

UKRAINA APULÄHETYS Nro: 5

Tämä matkakertomus on tarkoitettu ensisijaisesti heille, jotka ovat tukeneet matkojamme tavalla tai toisella. Ja heille, jotka toivottavasti tukevat tulevia matkojamme. Olemme päättäneet tehdä yhden matkan kuukaudessa niin pitkään kun saamme tarvikkeita ja rahaa matkakuluihin. Tätä kertomusta saa mielellään jakaa muille.



Viides apulähetys suoritettu Ukrainaan, tällä kerta Kiovaan.

Tällä kertaa oli vaikeuksia saada toista kuljettajaa matkalle mukaan. Kaikilla oli kiire ja helatorstai varmaan mutkisti lähtöä monelta lähtijältä. Sain kuitenkin ystäväni Peterin mukaan matkalle. Peter on lapsuudenystäväni ja olemme vuosien saatossa tehneet monta matkaa ja reissua yhdessä. Thomas lainasi auliisti taas tähän tarkoitukseen hankkimansa MB Sprinter mallisen pakettiautonsa.

Tällä kertaa veimme Hyvinkään HUSilta saatu, todella suuren määrän hoitotarvikkeita sekä Zoll merkkisen defibrilaattorin. Hoitotarvikemäärältään tämä oli todella suuri lähetys. Cloetta Suomi Oy lahjoitti toistamiseen 400 kg Royal suklaalevyjä sekä 120kg pähkinöitä. Osa hoitotarvikkeista jatkoi matkaa vielä samana päivänä rintamalle Bahmuttiin, osa seuraavana päivänä lahjoituksena saapuvalle ambulanssille, loput tarvikkeista jäi vapaaehtoisjärjestön varastoon.

Matti ja Mikko Jokinen lahjoitti ystäviensä kanssa 4 kpl aggregaatteja, nämä vietiin niin ikään Kiovaan josta ne jatkaa matkaansa eri kenttäsaaraloihin. Kaiken kaikkiaan, kuljetettu ja Kiovaan viety avustustarvikekuorma oli tällä kertaa todella arvokas, arvostus paikanpäällä myös sen mukainen.

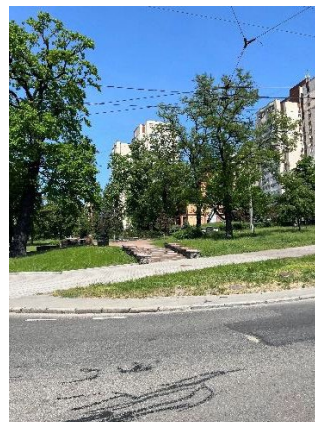
HELSINKI – BIALYSTOK, PUOLA 820km

Matkaan lähdettiin tiistaina aamulla M/S Finlandialla kl 09:00 Helsingistä Tallinnaan. Tallinnasta jatkoimme Via Baltica tietä, Latvian, Liettuan kautta Bialystokiin Puolaan, jossa yövyimme. Matka sujui ongelmitta, keli oli harmaa, joten edes aurinkohäikäisy ei haitannut matkantekoa.



BIALYSTOK – LVIV, UKRAINA 600km

Tämäkin matka sujui mallikkaasti, eikä mitään erikoista tapahtunut matkan aikana. Rajan ylitys kesti noin tunnin, toimintatavat olivat taas eri. Mitään loogista toimintatapaa ei nähtävästi ole, vaan joka kerta passintarkastus ja tulli toimivat eri tavalla. Olimme 18:00 aikaan hotellissa Lvivissä jossa söimme ja menimme aikaisin nukkumaan koska seuraavana aamuna oli varhainen lähtö kl 06:00 kohti Kiovaa.



LVIV – KIOVA – LVIV 1200km

Aikainen herätys, katkonaisen yön jälkeen. Heräsimme nimittäin matkapuhelimeen asennetun ilmahälytysappin hälytyksiin pariin kertaan yön aikana. Mitään suurempaa pommitusta ei kuitenkaan havaittu, joskin kuulumme kaksi vaisua pamausta. Emme tiedä mistä pamaukset johtuivat, toivottavasti jostain aivan muusta, kun ohjuksista. Unen saanti hälytyksien jälkeen oli kuitenkin vaikeata. Mutta matkaan 6:00 kohti Kiovaa. Tie vaihtelee kylätien ja kaksikaistaisen moottoritien välillä. Pääosin tiet Ukrainassa ovat kohtalaisen hyviä eikä liikenne ollut kova.

Perillä CBOI avustusjärjestön puheenjohtaja Iryna ja hänen avustajansa ottivat meidät avosylin vastaan kuten edelliselläkin kerralla. Iryna oli todella tyytyväinen tuomistamme avustustarpeista, hän kertoi että 4 ensihoitajaa oli tulossa hakemaan tarvikkeita samana päivänä ja että suuri osa tarvikkeista lähtisi jo samana iltana kohti rintamaa. CBOI järjestää mm. viikoittain hyväntekeväisyyskonsertin Kiova, jossa he keräävät varsin menestyksekkästi rahaa toimintaansa rahoittamiseksi. Myös me saimme kutsun mutta päätimme tällä kertaa kuitenkin lähteä paluumatkalle.

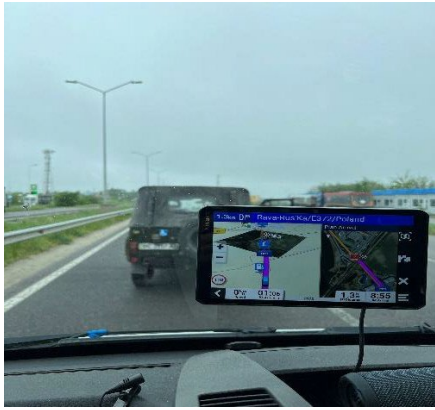
Lisää CBOI:n toiminnasta voitte lukea täältä: <https://svoyi.org.ua/en/>

Nopean vierailun jälkeen matkamme jatkui takaisin Lviviin jossa yövyimme.



LVIV– BIALYSTOK 600 km

Edellisenä päivänä selvisi että meillä ei ole kiirettä koska kaikki matkustaja- ja rahtilaivat olivat täynnä johtuen helatorstain suuresta matkustajamäärästä. Päätimme ajella hissukseen Bialystokin. Suunnittelimme rajanylitysajaksi kl 10:00, ajatuksena että siellä ei olisi paljon rajanylittäjiä ja ylitys tapahtuu nopeasti. Suunnitelma oli hyvä, ei paljon ylittäjiä, mutta ylitys kesti kuitenkin 5,5 tuntia. Asiat ei kerta kaikkiaan edennyt ollenkaan. Syytä hitaalle toiminnalle ei saatu. Pääsimme kuitenkin Puolan puolelle, jossa matka eteni hyvin kohti hotellia.



BIALYSTOK – RIGA 510 km

Varsin leppoisa ajomatka edessä. Lähdimme liikkeelle 8 aikaan aamulla ja nautimme hyvästä ajokelistä ja kiireettömästä aikataulusta matkalla kohti Riigaa. Perillä olimme jo ennen kl 17:00. Nautimme pari olutta terassilla, söimme hyvin ja menimme aikaisin nukkumaan koska pitkät ajomatkat ottavat voimille.

RIGA – TALLINN 350 km

Tapamme mukaan lähdimme aikaisin liikkeelle. Aikaa lyhyelle etapille oli paljon ja olimme jo perillä 14:00 aikaan. Aikaa oli tutustua Tallinnan merimuseoon, joka oli varsin hieno ja mielenkiintoinen. Tämän jälkeen söimme ja menimme aikaisin nukkumaan.

Aamulla ajoimme laivaan, joka vei meidän takaisin Helsinkiin.

Ajokilometrejä tuli tällä reissulla 4.000 km, ja matka tuli maksamaan n. 1.400€. Kuluihin on laskettu polttoainekustannukset, hotelliyöpymiset sekä laivamatkat. Kaikki muu kuten ruoka, kahvit jne, maksetaan omasta pussista.

Tämä oli siis minun viides reissuni Ukrainaan, kolme niistä Thomaksen kanssa, yksi Anssin ja yksi Peter kanssa. Valtaosa saaduista tavaroista ovat lahjoituksia yksityishenkilöiltä ja yrityksiltä. Iloksemme mukaan ovat lähteneet myös sairaalat ja vanhainkodit, nämä ovat lahjoittaneet paljon sairaalatarpeita, juuri sellaista mitä Ukrainassa tarvitaan nyt.

Jos haluat tukea Ukrainan reissujamme niin voit maksaa kontribuution Aina Ukraina rf:n tilille ÅAB FI95 6601 0010 8786 43, tai Mobilepay #13214, Rahankeräyslupa numero RA/2024/659

Yksi reissu maksaa keskimäärin noin 1100-1500 € riippuen polttoaineen silloisesta hinnasta ja halpojen yöpymispaikkojen saatavuudesta.

Otamme myös auliisti vastaan vinkkejä mistä voisi saada lahjoituksia. Ukrainassa tarvitaan:

- **Hoitovälineitä potilaiden hoitamiseen**
- **Äidinmaidonkorviketta**
- **Vaippoja (kaikenikäisille)**
- **Kuivamuonaa**