

FINLAND – UKRAINA – FINLAND Humanitarian Help Nr:3

Denna reseskildring är främst riktad till de som redan sponsorerat våra resor, och de som kan tänkas sponsorerat. Dela gärna med dig detta dokument.

Ekenäs - Helsingfors – Tallinn – Kaunas ca. 650km

Så är den tredje resan till Ukraina avklarad. Denna gång bar det av till Kiev, resan gick via Estland, Lettland, Litauen och Polen. Vi körde ombord på MS Finlandia i Helsingfors söndagen den 5.3 kl. 15:15, framme i Tallinn 17:30, vi körde ner till Kaunas var vi tog in på hotell för en kort övernattnig.

Som last hade vi denna gång 4500 blöjor, kläder för både patienter och sjukhuspersonal samt 7s el centraler, totalt ca. 1200kg.



Kaunas – Hrebenne – Lviv ca. 1075km

Vi startade 8:00 tiden på morgonen mot och körde mot Hrebenne gränsstationen och var vid gränsen 17:30. Vi hade höga förväntningar om snabbt förfarande vid gränsen, förväntningarna uppfylldes då gränschecken endast tog 45 minuter. Vi var alltså nere från 5 timmar till 55 minuter och nu klarade vi av det på 45 minuter. Efter gränsen körde vi till Lviv var vi tog in på ett konstigt hotell, vi avnjöt god mat, lade oss tidigt för att köra i väg senast kl. 06:00 följande morgon.



Lviv – Kiev – Zamosc ca. 1030km

Start kl: 6:00 mot Kiev, vägen till Kiev är bra på ukrainska mott, mycket lite trafik så allt gick bra. Vi hade räknat med att färden skulle ta minst 7 timmar men vi var framme redan efter 6 timmars körning. Väl framme träffade vi representanter för en Ukrainsk välgörenhetsorganisation som tog emot blöjor och kläder som genast fick åka vidare till sjukhusen. El centralerna och några radiotelefoner skickades till fronten var de var framme 12 timma senare. Verkligen bra jobbat av emottagarna att få allt vidare så snabbt. Sedan bar det av mot Lviv igen. Vi hade inga förväntningar utan beslöt att vi kör så länge vi orkar och tar in på något hotell, motell eller motsvarande för att sova. Resan gick bra och vi hade bra feeling så vi körde rakt till Hrebenne gränsstation var vi anlände 21:00. Just kl. 21:00 hade personalen skiftesbyte så vi fick vänta en stund på att allt börja rulla igen på stationen. Efter 1:40 kom vi över gränsen, vi fick en liten komprimand av gränsbevakaren på Polska sidan för en flagga vi hade i fönstret. Han uppmanade oss att googla vem extremisten Stepan Bandera var? Efter att vi gjort detta gömde vi snällt flaggan och bar om ursäkt. Vi fortsatte till Polen var vi övernattade i byn Zamosc på ett litet hotell. Vi fick ingen mat mera vid midnatt men vi hade försett oss med batong, pålägg och lite dricka vilka vi avnjöt på rummet.



Zamosc – Riga ca. 910km

Efter en tämligen lång natt fortsatt vi mot Tallinn ca. 10:00. Allt började bra, vädret var fint och väglaget torrt. När vi närmade oss Litauen var det hade snöat mycket blev förhållandena dåliga, det var mycket snö på vägen och halt. Vi såg 9 långtradare, en buss och en personbil som hade kört av vägen. En paketbil hade krockat med en långtradare. Tur nog hade inget skadat sig. Vi kunde undvika de flesta stoppen olyckorna föranledde, genom att ta en annan väg runt olycksplatserna. Vissa långtradare körde som dårar trots det hala väglaget så vi beslöt att stanna i Riga över natten och vänta att vägarna plogats och saltats.



Riga – Ekenäs ca. 300km

Torsdagen visade sig vara solig, då vi körde i väg på morgonen från Riga var vägarna torra, nästan ingen trafik att tala om. Beslutet att stanna i Riga kvällen innan var verkligen bra. Vi såg några långtradare som kanat av vägen natten innan, så det kändes verkligen skönt att vi inte varit med om allt som hänt medan vi låg och sov. Vi var framme i Tallinn redan 15:00 tiden och väntade i hamnen på att färjan åter skulle ta oss hem.

NÄSTA RESA

Som sagt har vi bestämt oss att göra en resa per månad, nästa resa är planerad till andra vecka i april om krigsläget så tillåter.

VAD HAR VI LÄRT OSS?

Detta var vår tredje gemensamma resa (Thomas Ahlströms femte).

Det är viktigt att föra bra förnödenheter, som verkligen behövs i Ukraina. Man måste checka noga med våra lokala kontakter vad de verkligen behöver, behovet av förnödenheter ändrar från en vecka till en annan.

Det är viktigt att man har bra kontakter i Ukraina som dels säger exakt vad de behöver just nu. Att mottagaren snabbt kan distribuera det man hämtat till rätt slutanvändare, dvs. sjukhus, fronten, barnhem, flyktingförläggningar, kyrkor mm.

Allt förväntat och oförväntat kan hända: Man har en resplan som man får ändra flera gånger per timme. Något tar längre tid, något går snabbare än man trott. Detta leder till att det är svårt att boka logi på förhand vilket vore trevligt. Man får helt enkelt ta allt som det kommer.

Vårt nätverk i Ukraina byggs upp hela tiden, dels under resorna och naturligtvis också här hemma i Finland. Det är verkligen imponerande hur olika människor ställer upp med hjälp på alla fronter. Vi har nu flera kontakter både i Ukraina och Finland som hjälper till när det behövs.

Men vi har ännu mycket att lära oss och behöver hjälp i framtiden.

TUSEN TACK TILL ALLA SOM REDAN SPONSORERAT VÅRA RESOR!

Ifall Ni vill understöda våra resor, närmast för bränsle och logi kan Ni betala in på Aina Ukraina rf konto ÅAB FI95 6601 0010 8786 43, alternativt Mobilepay #13214,

Penninginsamlings tillståndets nummer är RA/2024/659

Ifall vi får in för mycket pengar köper vi förnödenheter som körs ner till Ukraina, såsom bebimjök, torrscaffning, blöjor mm.

Hälsningar, Kenneth och Thomas