

Matkaraportti

Hätäapua Ukrainaan 10 reissu

Tämä matkakertomus on ensisijaisesti omistettu heille, jotka ovat lahjoittaneet varoja matkojemme kuluihin, ja niille jotka mahdollisesti ovat aikeissa rahoittaa tulevia reissujamme.

Tammisaari - Białystok

Suomi - Baltia - Puola

900km

Maaliskuun neljäntenä päivänä, Sumuisena aamuna kello kuusi, Tammisaaren Horsbäckistä lähti karavaanimme kohti Helsingin jätkäsaaren länsiterminaalia, jolla matkasimme Eckerö M/S Finlandialla kohti Tallinnaa. Laivan aamiaisbuffalla pääsimme tutustumaan toisiimme, sillä emme olleet kaikki entuudestaan tuttuja. Matkassa tällä kertaa oli mukana Kenneth, Thomas, Max ja Emil. Olimme liikkeellä kahdella pakettiautolla, matkan aikana kommunikoimme radiopuhelimilla keskenämme. Lastina oli tällä kertaa sairaalatarpeita koostuen sidostarpeista, kumikäsineistä, hengitystietarvikkeista ja vaipoista.

Tallinnasta jatkoimme kohti etelää. Aurinko paistoi ja matka sujui verkkaisesti rupatellen koko Baltian läpi aina Puolan Białystokiin asti, aivan Valko-Venäjän rajan kupeeseen, johon saavuimme myöhään illalla hotelliin.



Białystok - Przemyśl

Puola

620km

Seuraavana aamuna aikaisen aamiaisen jälkeen lähdimme liikenteeseen kohti etelää, tarkoituksena rajanylitys Ukrainaan ja Lviviin yöksi. Ajoimme Varsovan ohitse valtavyliä kohti Ukrainan rajaa. Olimme valikoineet rajanylitystämme varten syrjäisen Budomierzin rajanylityspaikan. Saavuttuamme rajalle Puolan tympeähkönomaiset rajaviranomaiset odottivat meitä pitkään, kunnes eväsivät poistumisemme maasta, tullipapereiden puuttumisen vuoksi. Tämä tuli meille yllätyksenä, sillä edellisillä kerroilla kyseisiä dokumentteja ei oltu tarvittu EU:sta ulos suuntautuvan humanitaarisen avun kanssa.

Google kääntäjän voimin saimme osoitteen rajavartijalta tullauspaikkaan vajaan tunnin ajomatkan päähän. Ajettuamme pikkukylän läpi perille, tullivirkailija pudisteli päätään ja ohjeisti meitä seuraavaan tullauspisteeseen vähän matkan päähän.

Tultuamme sinne sateessa olikin liian myöhää ja jouduimme yöpymään viereisessä hotellissa. Kaikesta huolimatta rentouduimme pihviannoksen kera Hotel Albatrossissa Przemyślin kylässä, noin tunnin ajomatkan päässä Budomierzin rajanylitys asemalta.

Przemyśl - Lviv

Puola - Ukraina

160km

Hotelliaamiaisen jälkeen aamuvarhain ajoimme hotellia vastapäätä sijaitsevaan huolintatoimistoon. Siellä meitä odotti rennon oloinen rouva, tupakanhajuisessa huoneessaan. Englantia hän ei sanaakaan puhunut, mutta saimme tullipaperit laadittua ja tulostettua.

Jouduimme kuitenkin ennen lopullista hyväksymistä ajamaan läheisen tulliaseman tarkastuspisteeseen. Tarkastuksissa yksi pakettiautoistamme oli ylipainoinen, joten jouduimme keventämään osan lastista Hotel Albatrossiin, levennetty lasti oli tarkoitus noukkia takaisin matkalla uudelleen kyytiin. Lopulta pääsimme jatkamaan matkaa kohti Budomierzin rajanylitysasemaa.



Tällä kertaa meitä oli vastassa vielä äkäisempi rajatarkastaja, joka ei ollut yhteistyöhaluinen, vaikka meillä oli tullipaperit kunnossa. Joka tapauksessa jäimme odottamaan, kunnes pitkän rulljanssin jälkeen pääsimme rajanylityspaikan tullitarkastukseen. Siellä kävi ilmi että toinen pakettiautoistamme olikin hiukan ylipainoinen, jota eivät olleet huomanneet edellisessä tarkastuspisteessä. Tämän tulliviranomainen katsoi onneksemme sormien läpi ja päästi meidät lävitse, koska lastissamme oli humanitaarista apua.

Ukrainan puolella rajatarkastajat iskivät leimat passeihimme ja toivottivat tervetulleiksi. Vihdoin olimme päässeet Ukrainan puolelle vuorokauden viiveellä. Rajalta suuntasimme kohti Lvivin esikaupunkialuetta, jossa söimme ja yövyimme mukavassa hotellissa pääväylän varrella. Ukrainan liikenteessä silmiinpistävää oli vanha kalusto, sekä tesloja joukossa. Muun muassa hevonen puukärryineen kulki moottoritietä vastaan tulevien puolella, onneksi pientareella sentään.

Kaikkea sellaista näki, joka olisi ennenkuulumatonta Suomessa, mutta normaalia Ukrainassa.



Lviv - Kiova - Przemyśl

Ukraina - Puola

1250km

Kello kuusi aamulla lähdimme kohti Kiovaa. Vihertävät laakeat maisemat avartuivat ympärillemme, ajaessamme kohti orastavaa auringonnousua. Ajo-olosuhteet olivat mitä parhaimmat väljässä aamuliikenteessä kohti Kiovaa. Haasteenamme oli repaleinen tiestön kunto, joka oli huonontunut vuoden aikana. Sekä omalaatuiset liikennejärjestelyt suojateineen moottoriteillä. Matkamme sujui hyvin määränpäähämme Kiovan esikaupunkialueelle, jossa luovutimme tavaramme kahteen eri toimipisteeseen avustusjärjestö CBOI'lle. Avustujärjestön puheenjohtaja Irynia työntekijöineen tarjosi meille herkullista borschkeittoa, josta täyteläisinä lähdimme takaisin matkalle kohti Puolaa.

Länsi-Ukrainassa maantiellä ajaessamme länteen saimme puhelimeen koko Ukrainaa koskevan ilmahälytyksen. Tietojemme mukaan ei kuitenkaan mitään ohjuksia laskeutunut sinä päivänä. Saavuimme pimeään aikaan illalla Hrebennen rajanylytys asemalle. Pienen odotuksen jälkeen pääsimme rajatarkastuksiin jotka sujuivat hyvin. Päästyämme Puolan puolelle ajoimme pimeitä maanteitä kirkkaan tähtitaivaan alla kohti Przemyślin kylää ja Albatrossin hotellia, jossa yövyimme.



Przemysl - Kaunas

Puola - Liettua

790km

Aamu kahdeksalta hotelliaamiaisen jälkeen kannoimme sinne jätetyt 70 laatikkoa takaisin autoon, jotka olimme jättäneet hotelliin ylipainon vuoksi. Kantourakan jälkeen painoimme vauhdilla kohti pohjoista, Suwalkin käytävän lävitse Liettuaan. Valtatietä A5 pitkin saavuimme auringonlaskun aikaan Kaunakseen, kauniiseen keskiaikaiseen kaupunkiin, Liettuan kahden suurimman joen haaraumaan. Yövyimme keskustassa hotellissa.



Kaunas - Tammisaari

Liettua - Latvia - Viro - Suomi

650km

Aamu seitsemältä lähdimme Kaunaasta liikenteeseen kohti pohjoista. Matka sujui Baltian läpi musiikkia kuunnellen nopeasti. Saavuimme alkuiltapäivästä Tallinnaan, josta ostimme tullaistokset ennen ilta-laivaan nousua. Ilta yhdeksältä laivan lipussa Helsinkiin, yksi pakettiautoistamme jäi Helsinkiin ja toisella ajettiin illanviettoon Tammisaareen, jossa juhlittiin onnistunutta Ukrainan reissua!

Kilometrejä kertyi yhteensä yli 4300 ja hintaa kokonaisuudessaan noin 1.400 euroa.

Emil Mustonen

Jos haluat tukea Ukrainan avustus kuljetuksiamme voit maksaa kontribuution Aina Ukraina rf:n tilille FI95 6601 00010 8786 43. Yhden avustusreissun keskimääräinen hinta on noin 1.100€ per pakettiauto (2 henkeä), riippuen polttoaineen silloisesta hinnasta ja halpojen yöpymispaikkojen saatavuudesta. Otamme myös auliisti vastaan vinkkejä mistä voisi saada lahjoituksia. Olemme päättäneet tehdä yhden matkan kuukaudessa niin kauan kun saamme tarvikkeita ja rahaa matkakuluihin. Tätä kertomusta saa mielellään jakaa muille!

Aina Ukraina rf

Saunakatu 12

10600 TAMMISAARI

0400-607088 / kenneth.krogus@noiram.fi